

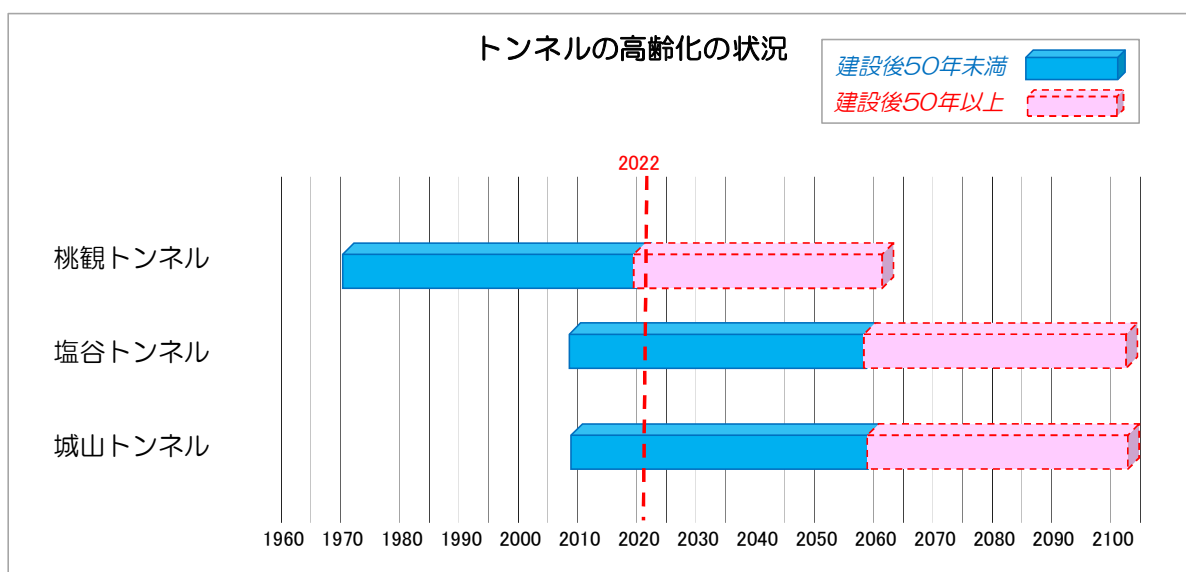
兵庫県新温泉町 トンネル長寿命化修繕計画の概要



令和4年11月
新温泉町建設課

1. トンネル長寿命化修繕計画の背景

- 新温泉町が管理する道路トンネルは、現在3トンネルがあります。
(桃観トンネルは香美町と共同管理)
- 「桃観トンネル」が建設から52年が経過している他は、20年以下である。
- 新温泉町では、道路トンネルの他に橋梁等、多くの道路施設を管理しており、それらの多くが高齢化を迎えようとしています。このような背景から、今後増大が見込まれる道路施設の補修に対応するため、道路トンネルにおいても、計画的な補修が可能となるよう適切な予算計画を行い、安全性の確保とコスト縮減を図ることが必要です。



2. 対象トンネル

- 令和4年度の長寿命化修繕計画の策定は、対象3トンネルについて計画を策定します。

トンネル名	路線名	延長 (m)	施工年	年齢
桃観トンネル	町道久谷桃観線 (新温泉町) 町道余部浜坂線 (香美町)	588	1970年	52
塩谷トンネル	浜坂諸寄漁港線	219	2009年	13
城山トンネル	浜坂諸寄漁港線	549	2009年	13



桃観トンネル（52歳）
健全の診断判定区分Ⅱ



塩谷トンネル（13歳）
健全の診断判定区分Ⅱ



城山トンネル（13歳）
健全の診断判定区分Ⅱ

※ 判定区分：トンネルの健全性をⅠ（健全）、Ⅱ（予防保全段階）、Ⅲ（早期措置段階）、Ⅳ（緊急措置段階）で表しています。

3. 定期点検

○計画的な維持管理を行っていくためには、トンネルの健全状況を把握することが重要となります。そのために、日常点検、定期点検によりトンネルの健全状態を把握していきます。また、地震や台風などの自然災害時には、異常時点検を行います。

日常点検

道路パトロールによって実施します。

異常時点検

日常点検で変状・異常が認められた場合に実施します。

定期点検（法定点検）

基本的に5年に1回の頻度で「道路トンネル定期点検要領」による定期点検を実施します。

臨時点検

異常気象時、地震時等により災害が発生した場合もしくは、その恐れがある場合と異常が発見されたとき、主にトンネルの安全性を確認するため点検を実施します。

4. 新温泉町の管理理念

○新温泉町では、次の管理理念のもと「トンネルの長寿命化修繕計画」の策定し、効率的・効果的な管理を行います。

1. 基本理念（基本姿勢）

快適に生活ができるまちづくりをめざして
～安全で効率的な維持管理への取組～

2. 方針（進める際のルール）

- （1）点検や補修対策を適切に実施するとともに、状況に応じた速やかな緊急対策を行い、道路施設の安全性を確保します。
- （2）長寿命化を図るとともに、維持管理の効率化を図ることで、ライフサイクルコスト^{※1}を抑制します。
- （3）PDCAサイクル^{※2}により、常に見直しを行い個々の道路施設の安全性を確保するとともに、より効率的な修繕計画の実現を図ります。

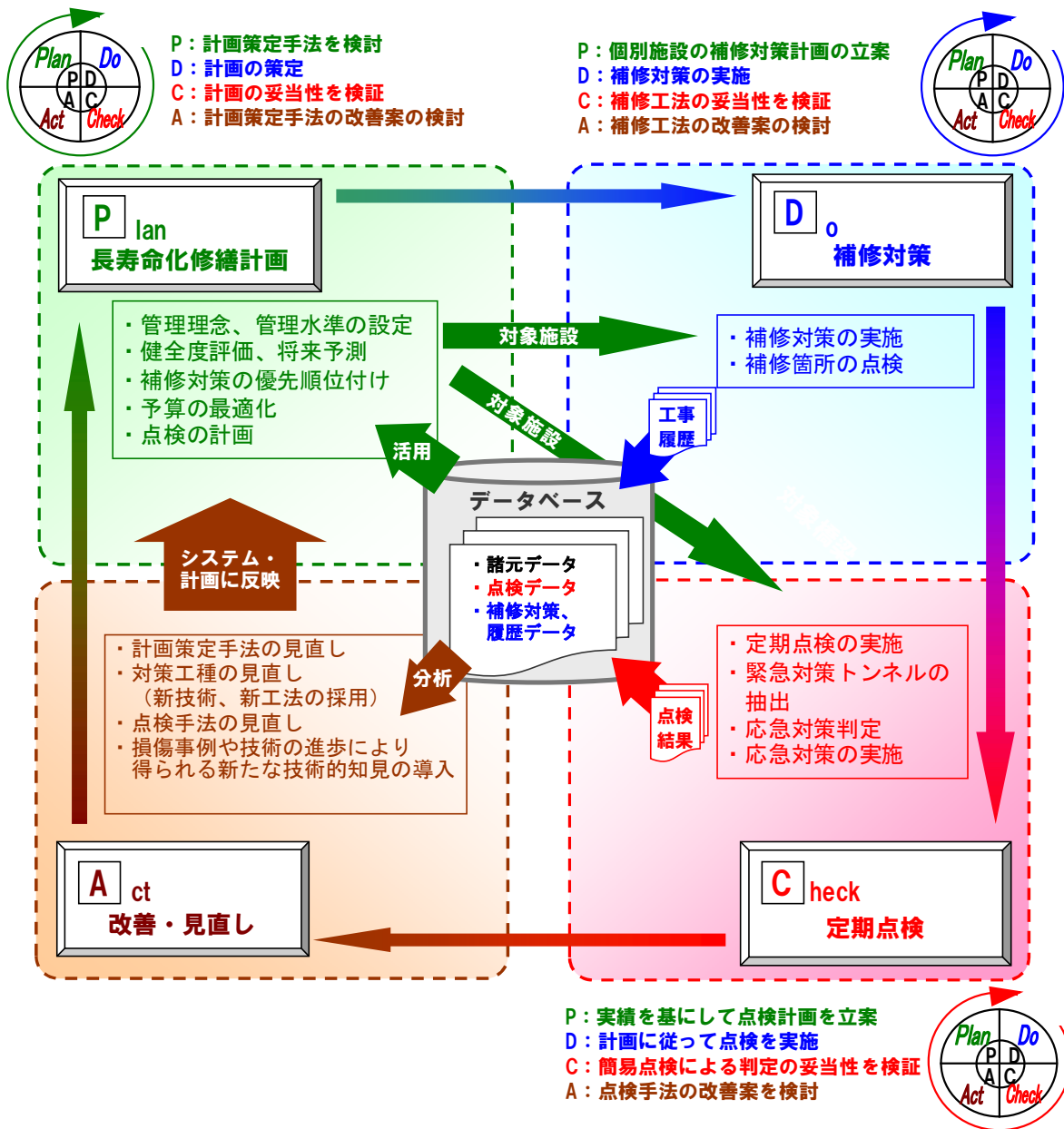
※1 ライフサイクルコスト：構造物を計画・設計・施工し、その構造物を維持管理して、最後に解体・処分するまでの構造物の全生涯に要する費用の総額のことをいいます。

※2 PDCA サイクル：Plan(計画)→Do(実行)→Check(評価)→Act(改善)の4段階を順に繰り返すことによって、業務を継続的に改善していくマネジメント（管理）手法の一つです。

3. 戦略（具体の進め方）

- （1）定期点検を着実に実施します。
- （2）深刻な損傷が発見された場合には、速やかに必要な緊急対策を実施します。
- （3）計画的な補修対策を実施します。
- （4）データベース整備による施設管理データの有効活用を行います。
- （5）適宜「長寿命化修繕計画」の見直しを行います。
- （6）新たな知見を踏まえた継続的な改善を図ります。

PDCAサイクルのイメージ



5. 担当部署

○兵庫県 新温泉町 建設課

TEL: 0796-82-3115