

山陰本線 浜坂駅周辺 鉄道沿線MAP



余部橋梁



旧余部鉄橋の歴史を後世に継承するために、鉄橋の一部を展望施設として残し、余部鉄橋「空の駅」として整備しました。雄々しい日本海の姿を見下ろす眺めは抜群。

鉄道豆知識

・「あまるべ」って、「余部」と「余部」2種類の表記があるけど、どっちが正解？

橋梁は「余部鉄橋」
駅名は「余部駅」になります。

所在地は「香美町香住区余部」にあるため、本来は「余部（あまるべ）」の文字が正しいのですが、駅が開業するとき、同じ兵庫県内の姫新線に「余部駅（よべえき）」という同じ漢字表記の駅名があったため、重複を避けるために「余部」という漢字が使われたそうです。



居組駅 百年の歴史

…明治44年開業、古い駅舎が当時の雰囲気のまま残している。百年を超えても残る立派な駅。



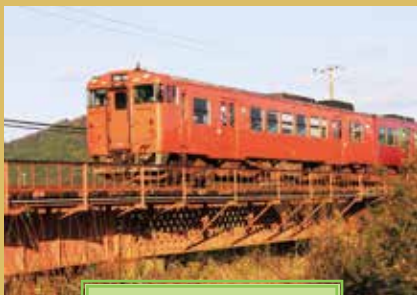
諸寄駅の街並み

…漁村の家々と列車の構図。昔を思い出すような情緒ある雰囲気を見ることができます。



浜坂駅と給水塔

…鉄道遺産の給水塔に絡んだツタが四季を彩り、車両の色に映えて美しい印象を与えてくれます。



田君川 ラチス桁橋梁

…現在の橋梁は大正9年に完成。全国に3カ所しか現存しない鉄道遺産との組み合わせは非常に貴重。



久谷駅 桃観トンネル

…当時の最先端の技術を使った重厚なレンガ造りの桃観トンネルから出てくる迫力は満点。

clipart by illpop.com